

§ 21**Trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2025/2026
(T26)****Yttrande till kommunstyrelsen**

HÄ 2025/219

Beslut

1. Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.
2. Nämnden anför därutöver följande.

Hägersten-Älvsjö är en av de snabbast växande stadsdelarna i Stockholm stad och det är därmed viktigt att kollektivtrafiken stärks i takt med att vår stadsdel växer. Det glädjer oss därför att det inte föreslås några ytterligare neddragningar av kollektivtrafiken i vårt område under kommande år. Vi önskar att man så snabbt som möjligt återgår till den nivå av kollektivtrafik man hade innan tidigare års neddragningar.

En stark och välutbyggd kollektivtrafik är avgörande för att vi ska klara våra högt ställda klimatmål samtidigt som det är en viktig förutsättning för att få vardagen att fungera inte minst i socioekonomiskt svagare områden.

Stadsdelsnämnden har tidigare i olika omgångar påtalat betydelsen av buss 153 för stadsdelen. Sedan hösten 2023 har SL avvecklat denna busslinje. Buss 153 var ett smidigt sätt att pendla från vår stadsdel till Fridhemsplan på morgonen och tillbaka hem på kvällen. Bussen fyllde en viktig funktion för jobbspendlare och var ett komplement till den spårburna kollektivtrafiken. Vi anser att linje 153 ska återinföras.

Buss 142, samt del av linje 144 (mellan Älvsjö station och Gullmarsplan) är redan nu drabbad av stor trängsel, turtätheten bör utökas för att möta behovet av de många boende, inte minst äldre och barnfamiljer, som använder sig av bussen. Linje 142 Telefonplan-Älvsjö station är en viktig transportgren genom Solberga och bussarna är ofta fullsatta under rusningstrafik det är till och med så att bussarna ibland avstår från att stanna och ta upp nya passagerare därför att det är fullt ombord. Trots flera års påpekanden från Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd har ingen förbättring skett.

Buss 707 med koppling Fruängen-Skärholmen-Tumba fick minskad

turtäthet under 2023 till 30-mintrafik. Detta skapar en mer otillgänglig kollektivtrafik i ett redan kollektivtrafiksnålt läge. Vi anser att turtätheten bör återgå till de nivåer som rådde 2022. Även turtätheten på linje 133 har försämrats, att denna linje trafikerar med 30-minuterstrafik på exempelvis helger är en stor brist. Detta är mycket olyckligt då det är det enda kollektiva färdmedlet för boende och besökare i Ekensberg.

Vi ser också negativa konsekvenser av nedläggningen av röda linjens insatståg. Insatstågen bör återinföras då de syftar till att minska trängseln.

Sammanfattningsvis, om vi vill ha en stark kollektivtrafik och minska bilresandet, behöver kollektivtrafiken i Hägersten-Älvsjö stärkas till de nivåer som rådde för ett par år sedan.

Sammanfattning av ärendet

Region Stockholms årliga översyn av kollektivtrafikens struktur och turtäthet innehåller inga förslag till neddragningar för 2025/2026 inom de delar som berör Hägersten-Älvsjö stadsdelsområde. Vissa mindre förstärkningar planeras inom trafiken på tunnelbanans röda linje. Förvaltningen är positiv till det, men vill lyfta fram att även insatstågen på röda linjen och turtätheten på områdets bussar behöver återställas, när nu antalet resenärer snart är uppe på samma nivåer som före pandemin.

Förslag till beslut

Sara Grolander (MP), Max Otterman m.fl. (S), Maria Ljuslin (V), Johan Nilsson m.fl. (M), Robin Nilsen (L), Henrik Falk (C) och Runar Finnman (SD) lade fram ett gemensamt förslag och föreslog att nämnden skulle ställa sig bakom det.

Ordföranden förklarade överläggningen avslutad.

Beslutsgång

Ordföranden fann att nämnden beslutat enligt det gemensamma förslaget från samtliga partier i stadsdelsnämnden.

Ersättaryttrande

Lolita Lovén Johnsen (KD) instämde med sitt ersättaryttrande i det gemensamma förslaget till beslut.

Handlingar i ärendet

- HÄ 2025/219-2 (Godkänd - R 1) Tjänsteutlåtande SL-trafiken 2026
- HÄ 2025/219-1 Remissbrev - Trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2025/2026 (T26)
- HÄ 2025/219-1.1 Remissunderlag - Trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2025/2026 (T26)

Signerat av

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
Johan Georg, Nilsson	2025-04-28
Sara Margareta, Grolander	2025-04-28